

## Verarbeitungshinweise

RB1

### 1. Messingprofile

Besonders für den hoch belasteten Objektbereich geeignet.

In vielen alten Häusern trifft man Profile an, die bereits 100 Jahre und länger im Einsatz sind und jederzeit Ihre Funktion erfüllen.

Bitte einplanen: Messing dunkelt nach (natürliche Eigenschaft, Ursprung für Farbton bronze dunkel) Schutzfolie erst kurz vor der Verarbeitung entfernen, Handschuhe tragen, nicht feucht werden lassen. Fingerabdrücke, Spritzer, Taufeuchte, Erd-Staunässe, Essigvernietendes Silikon uvm. führen zu Flecken. Nur trocken Reinigen. Messingoxydentferner sowie nachpolieren der Profile gegen Aufpreis. Auch als dunkel brüniert (Alterungseffekt) gegen Aufpreis erhältlich. Bitte detaillierte Verarbeitungs- und Pflegeanleitung anfordern sowie Endverbraucher informieren.

Seite: 1 von 2

### 2. Gleitschutzeinlagen

#### Einlage 12/23mm breit, selbstklebend

Klebenut der Tk-Profile trocken- staub- und fettfrei machen ( Richtlinien f. Selbstklebeprodukte)

#### Die Einlagen entsprechend der Profillänge ausrollen und vorschneiden.

Schutzfolie nach und nach abziehen, und PVC- Einlage mit Andrückrolle fest anpressen.

Kleber der PVC- Gleitschutzeinlage hat nach 24 Stunden seine volle Klebkraft erreicht.

Die PVC- Gleitschutzeinlage beim Verlegen nicht dehnen.

Überstand nicht abschneiden da sich das Band auf die vorgeschchnittene Länge zusammenzieht.

Reinigungsmittel, die dem PVC Weichmacher entziehen bzw. den Kleber auflösen, sind nicht zu verwenden.

Klebe Probleme können mit Heißluft gelöst werden.

#### Einlage 25mm breit, glatt oder gerippt f. Kombi-Winkel

Die Einlagen entsprechend der Profillänge ausrollen und vorschneiden.

Nun an das Profil anlegen und zentimeterweise eindrücken. Dabei nicht dehnen.

Es ist mit einer Profilverkantung zu rechnen. Das Profil schrumpft nach einer gewissen Zeit in die vorgeschchnittene Länge zurück.

Bei sofortiger maßlicher Fertigstellung besonders bei Gehrungsschnitten, ca. 50mm der beiden Enden (rechts und links) mit Sekunden- oder Kontaktkleber ( PVC-P / Metall) fixieren. Gelegentliches wechseln der Einlagen, je nach Verschleißgrad, sollte vorgesehen werden.

### 3. Selbstklebende Profile

Richtlinien f. Selbstklebeprodukte beachten, Untergrund muß trocken- staub- und fettfrei sowie gerade und tragfähig sein, Klebekontakt zu 100%.

Ungeübte sollten vorab das Profil mit Trägerpapier mehrfach trocken auflegen.

Notfalls Richtmarkierungen oder Anschläge verwenden.

Profile können in der Regel nur 1 mal verklebt werden. Kaltablösung sehr schwer.

Verformung d. Profils + Minderung d. Klebkraft treten ein. Bei Temperaturen über 80 °C

wird der Kleber stark elastisch bis flüssig. Entfernung v. Resten mit Nitroverdünnung.

Trägerpapier nun abziehen und Aufkleben, dabei Klebebahn nicht mit Fingern berühren.

Verschiedene Faktoren können abstoßend wirken z.B. Zementschleier, Teppichimpregnierung Bodenbelagspflege, ausdünstende Beschichtungen, Restfeuchte.

Bitte Info beim jeweiligen Materiallieferanten einholen.

Bei Einsatz von Wölbprofilen im Fussboden + Objektbelastung kann es zum sogen. "Walkeffekt" kommen.

Gibt das Profil beim Betreten in der Mitte nach unten nach (Kleber wird gewalkt),

wird durch die Wölbung bedingte Steifheit des Profils eine Hebelwirkung an den äusseren Enden nach oben erzeugt. Staub unterwandert den Kleber.

Die Profile werden hier bauseits zusätzlich seitlich fixiert mit "Fix All" Artnr 22245-3.

Der "Walkeffekt" betrifft auch Treppenkanten. Einsatz wird hier nicht empfohlen.

Kleber bleibt dauerelastisch (Dehnungsfugen) aber nicht geeignet für Verklebung unter Decken

Senkrechte Wandverklebungen aufstehen lassen. Achtung viele Wandoberflächen sind jedoch abweisend.

Einsatz bei Brandschutztüren nur nach Genehmigung durch Türenhersteller (Gewährleistungsfrage).

Die Klebkraft kann beträchtlich erhöht werden, wenn Profil und Untergrund mit Heißluft erwärmt werden.

## Verarbeitungshinweise

RB1

### 4. Senklöcher der Profile zu klein oder zu groß

Es können auf Wunsch Schrauben mit passendem Kopf geliefert werden.  
Nacharbeiten werden nicht finanziert.

Seite: 2 von 2

### 5. Allgemein

Selbst bei bester Kontrolle kann es passieren, dass einmal etwas nicht stimmt.

In solchen Fällen sollte uns ausreichend Gelegenheit gegeben werden, einwandfreie Ware bis zu einem vertretbaren Termin zu liefern. Sonderleistungen durch Kunden, Kurierlieferungen, auch auf Grund von Zeitdruck, werden nicht übernommen.

Bitte kontrollieren Sie die Ware sofort nach Eingang.

Transportschäden sind sofort beim Fahrer zu reklamieren bzw. ist die Annahme zu verweigern.